

Informacje przekazane przez państwa członkowskie, dotyczące pomocy państwa przyznanej na mocy rozporządzenia Komisji (WE) nr 70/2001 w sprawie zastosowania art. 87 i 88 Traktatu WE w odniesieniu do pomocy państwa dla małych i średnich przedsiębiorstw

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2007/C 250/05)

Numer pomocy	XS 216/07		
Państwo członkowskie	Węgry		
Region	Magyarország valamennyi régiója		
Nazwa programu pomocy lub nazwa podmiotu otrzymującego pomoc indywidualną	Állami támogatás KKV-knak a Kutatási és Innovációs Alapból		
Podstawa prawna	146/2007. (VI. 26.) Korm. rendelet a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapból nyújtott állami támogatások szabályairól — 2003. évi XC. törvény a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapról — 133/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet a Kutatási és Technológiai Innovációs Alap kezeléséről és felhasználásáról		
Rodzaj środka pomocy	Program pomocy		
Budżet	Roczne wydatki planowane w ramach programu pomocy: 7 800 mln HUF; Całkowita kwota pomocy przewidziana w ramach programu: —		
Maksymalna intensywność pomocy	Zgodnie z artykułem 4 ust. 2-6 i art. 5 rozporządzenia		
Data realizacji	4.7.2007		
Czas trwania	30.6.2008		
Cel pomocy	Małe i średnie przedsiębiorstwa		
Sektory gospodarki	Wszystkie sektory kwalifikujące się do pomocy dla MŚP		
Nazwa i adres organu przyznającego pomoc	Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Honvéd u. 13-15. H-1055 Budapest		
Nr środka pomocy	XS 217/07		
Państwo członkowskie	Niderlandy		
Region	Provincie Groningen		
Nazwa programu pomocy lub nazwa podmiotu otrzymującego pomoc indywidualną	Wolfard & Wessels Werktuigbouw B.V. te Foxhol		
Podstawa prawna	Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene Subsidieverordening SNN		
Roczne wydatki planowane w ramach programu lub całkowita kwota pomocy indywidualnej przyznanej podmiotowi	Program pomocy	Całkowita kwota roczna pomocy	—
		Gwarantowane pożyczki	—
	Pomoc indywidualna	Całkowita kwota pomocy	52 322 EUR
		Gwarantowane pożyczki	—

Maksymalna intensywność pomocy	Zgodnie z art. 4 ust. 2-6 i art. 5 rozporządzenia Całkowity koszt projektu wynosi 1 30 805 EUR; całkowite koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą wynoszą 1 30 805 EUR. Pomoc, którą ma przyznać SNN wynosi ogółem 52 322 EUR (intensywność pomocy równą 35 % zgodnie z art. 5b ust. 3 lit. c) podwyższono o 5 %, zgodnie z ust. 4 lit. a), co dało łącznie 40 %). Rozporządzenie Komisji (WE) nr 364/2004 zmieniające rozporządzenie (WE) nr 70/2001 i rozszerzające jego zakres w celu włączenia pomocy dla badań i rozwoju. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w gminie Hoogezand-Sappemeer i tym samym objęte jest nową mapą pomocy	Tak
Data realizacji	1.8.2007	
Czas trwania programu pomocy lub przyznanej pomocy indywidualnej	Do 1.7.2008	
Cel pomocy	Pomoc dla MŚP Celem projektu jest opracowanie innowacyjnego statku, dzięki współpracy w zakresie innowacji. Przy pomocy nowoczesnego oprogramowania internetowego służącego do projektowania trójwymiarowego i zastosowań konstrukcyjnych oraz centralnej bazy danych i centralnego systemu planowania, uczestnicy tworzą pulę wiedzy w zakresie innowacyjnych procesów i korzystają z niej przy projektowaniu i opracowywaniu nowego typu statku przy jednoczesnej integracji planowania produkcji i montażu w uzgodnionym zakresie. Chodzi również o opracowanie innowacyjnych rozwiązań w zakresie produktów stanowiących wyposażenie statków, które umożliwią oszczędność paliwa i zwiększenie bezpieczeństwa. Koszty objęte pomocą stanowią między innymi koszty analiz technicznych, opracowania i konstrukcji kadłubku, opracowania koncepcji śruby, badań i analiz wibracji i hałasu, badań i analiz poprawy osiągnięć statku za pomocą oprogramowania i badań w systemie NUPAS oraz analizy i wsparcia udzielonego z ramienia biura klasyfikacji. Z programu wynika, że projekt dotyczący statku o nośności całkowitej 6 300 tdw ma wyraźnie charakter pilotażowy, ponieważ dotyczy testowania szeregu planowanych innowacji procesu produkcyjnego. Najważniejszym wynikiem będzie opracowanie nowej metody produkcji, która optymalnie wykorzystuje elastyczny i wysokowartościowy potencjał projektowy/konstrukcyjny i produkcyjny ogółu północnego klastra morskiego (Noordelijke maritieme cluster)	Tak
Sektory gospodarki	Pomoc ograniczona do konkretnych sektorów	Tak
	Inne sektory związane z produkcją	Tak, przedsiębiorstwo instalacyjne działające w zakresie konstrukcji pojazdów
Nazwa i adres organu przyznającego pomoc	Samenwerkingsverband Noord-Nederland	
	Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland	
Duża indywidualna pomoc w formie dotacji	Zgodnie z art. 6 rozporządzenia	Tak

Nr środka pomocy	XS 218/07		
Państwo członkowskie	Niderlandy		
Region	Provincie Groningen		
Nazwa programu pomocy lub nazwa podmiotu otrzymującego pomoc indywidualną	Gebr. De Haan B.V. te Hoogezand		
Podstawa prawna	Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene Subsidieverordening SNN		
Roczne wydatki planowane w ramach programu lub całkowita kwota pomocy indywidualnej przyznanej podmiotowi	Program pomocy	Całkowita kwota roczna pomocy	—
		Gwarantowane pożyczki	—
	Pomoc indywidualna	Całkowita kwota pomocy	71 750 EUR
		Gwarantowane pożyczki	—
Maksymalna intensywność pomocy	Zgodnie z art. 4 ust. 2-6 i art. 5 rozporządzenia Całkowity koszt projektu wynosi 179 374 EUR; całkowite koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą wynoszą 179 374 EUR. Pomoc, którą ma przyznać SNN wynosi ogółem 71 750 EUR (intensywność pomocy równą 35 % zgodnie z art. 5b ust. 3 lit. c) podwyższono o 5 %, zgodnie z ust. 4 lit. a), co dało łącznie 40 %). Rozporządzenie Komisji (WE) nr 364/2004 zmieniające rozporządzenie (WE) nr 70/2001 i rozszerzające jego zakres w celu włączenia pomocy dla badań i rozwoju. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w gminie Hoogezand-Sappemeer i tym samym objęte jest nową mapą pomocy		Tak
Data realizacji	1.8.2007		
Czas trwania programu pomocy lub przyznanej pomocy indywidualnej	Do 1.7.2008		
Cel pomocy	<p>Pomoc dla MŚP</p> <p>Celem projektu jest opracowanie innowacyjnego statku, dzięki współpracy w zakresie innowacji.</p> <p>Przy pomocy nowoczesnego oprogramowania internetowego służącego do projektowania trójwymiarowego i zastosowań konstrukcyjnych oraz centralnej bazy danych i centralnego systemu planowania, uczestnicy tworzą pulę wiedzy w zakresie innowacyjnych procesów i korzystają z niej przy projektowaniu i opracowywaniu nowego typu statku przy jednoczesnej integracji planowania produkcji i montażu w uzgodnionym zakresie. Chodzi również o opracowanie innowacyjnych rozwiązań w zakresie produktów stanowiących wyposażenie statków, które umożliwią oszczędność paliwa i zwiększenie bezpieczeństwa.</p> <p>Koszty objęte pomocą stanowią między innymi koszty analiz technicznych, opracowania i konstrukcji kadłubku, opracowania koncepcji śruby, badań i analiz wibracji i hałasu, badań i analiz poprawy osiągnięć statku za pomocą oprogramowania i badań w systemie NUPAS oraz analizy i wsparcia udzielonego z ramienia biura klasyfikacji.</p> <p>Z programu wynika, że projekt dotyczący statku o nośności całkowitej 6 300 tdw ma wyraźnie charakter pilotażowy, ponieważ dotyczy testowania szeregu planowanych innowacji procesu produkcyjnego. Najważniejszym wynikiem będzie opracowanie nowej metody produkcji, która optymalnie wykorzystuje elastyczny i wysokowartościowy potencjał projektowy/konstrukcyjny i produkcyjny ogółu północnego klastra morskiego (Noordelijke maritieme cluster)</p>		Tak

Sektory gospodarki	Pomoc ograniczona do konkretnych sektorów	Tak
	Inne sektory związane z produkcją	Tak, technologia systemów
Nazwa i adres organu przyznającego pomoc	Samenwerkingsverband Noord-Nederland	
	Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland	
Duża indywidualna pomoc w formie dotacji	Zgodnie z art. 6 rozporządzenia	Tak
Numer pomocy	XS 219/07	
Państwo członkowskie	Niderlandy	
Region	Provincie Groningen	
Nazwa programu pomocy lub nazwa podmiotu otrzymującego pomoc indywidualną	Bodewes Managementservices B.V. Hoogezand	
Podstawa prawna	Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene subsidieverordening SNN	
Rodzaj środka pomocy	Pomoc indywidualna	
Budżet	Roczne wydatki planowane w ramach programu pomocy: —; Całkowita kwota pomocy przewidziana w ramach programu: 0,378476 mln EUR	
Maksymalna intensywność pomocy	<p>Zgodnie z artykułem 4 ust. 2-6 i art. 5 rozporządzenia</p> <p>Całkowity koszt projektu wynosi 946 191 EUR; całkowite koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą wynoszą 946 191 EUR. Pomoc, którą ma przyznać SNN wynosi ogółem 378 476 EUR (intensywność pomocy równą 35 % zgodnie z art. 5b ust. 3 lit. c) podwyższono o 5 %, zgodnie z ust. 4 lit. a), co dało łącznie 40 %). Rozporządzenie Komisji (WE) nr 364/2004 zmieniające rozporządzenie (WE) nr 70/2001 i rozszerzające jego zakres w celu włączenia pomocy dla badań i rozwoju.</p> <p>Przedsiębiorstwo ma siedzibę w gminie Hoogezand-Sappemeer i tym samym objęte jest nową mapą pomocy</p>	
Data realizacji	1.8.2007	
Czas trwania	1.7.2008	
Cel pomocy	<p>Małe i średnie przedsiębiorstwa</p> <p>Celem projektu jest opracowanie innowacyjnego statku, dzięki współpracy w zakresie innowacji.</p> <p>Przy pomocy nowoczesnego oprogramowania internetowego służącego do projektowania trójwymiarowego i zastosowań konstrukcyjnych oraz centralnej bazy danych i centralnego systemu planowania, uczestnicy tworzą pulę wiedzy w zakresie innowacyjnych procesów i korzystają z niej przy projektowaniu i opracowywaniu nowego typu statku przy jednoczesnej integracji planowania produkcji i montażu w uzgodnionym zakresie. Chodzi również o opracowanie innowacyjnych rozwiązań w zakresie produktów stanowiących wyposażenie statków, które umożliwią oszczędność paliwa i zwiększenie bezpieczeństwa.</p> <p>Koszty objęte pomocą stanowią między innymi koszty analiz technicznych, opracowania i konstrukcji kadłubku, opracowania koncepcji śruby, badań i analiz wibracji i hałasu, badań i analiz poprawy osiągnięć statku za pomocą oprogramowania i badań w systemie NUPAS oraz analizy i wsparcia udzielonego z ramienia biura klasyfikacji.</p> <p>Z programu wynika, że projekt dotyczący statku o nośności całkowitej 6 300 tdw ma wyraźny charakter pilotażowy, ponieważ dotyczy testowania szeregu planowanych innowacji procesu produkcyjnego. Najważniejszym wynikiem będzie opracowanie nowej metody produkcji, która optymalnie wykorzystuje elastyczny i wysokowartościowy potencjał projektowy/konstrukcyjny i produkcyjny ogółu północnego klastra morskiego (Noordelijke maritieme cluster)</p>	

Sektory gospodarki	budownictwo okrętowe
Nazwa i adres organu przyznającego pomoc	Samenwerkingsverband Noord-Nederland Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland