

**Wykaz odpowiednich świadectw uznawanych na podstawie procedury określonej w art. 18 ust. 3 dyrektywy 2001/25/WE w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy<sup>(1)</sup>**

**(Sytuacja na dzień 31 grudnia 2004 r.)**

(2005/C 85/04)

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

P.C.	Oдноśny kraj trzeci	Odpowiednie świadectwa
EL	Indonezja	Kapitan na statkach o pojemności brutto 500 ton lub powyżej (prawidło II/2) Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej (prawidło II/2) Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej (prawidło II/2) Starszy oficer mechanik na statkach o mocy napędu 3000 KW lub powyżej (prawidło III/3) Drugi mechanik na statkach o mocy napędu 3000 KW lub powyżej (prawidło III/2) Oficer wachtowy na statkach o mocy napędu 750 KW lub powyżej (prawidło III/1) Oficer łączności radiowej (prawidło IV/2)
UK	Korea	Oficer pokładowy klasy 1 (Kapitan statku) Oficer pokładowy klasy 2 Oficer pokładowy klasy 3 Oficer pokładowy klasy 4 (Kapitan żeglugi krajowej) Oficer pokładowy klasy 5 Oficer pokładowy klasy 6
IT	Australia	<b>Dział pokładowy</b> Kapitan klasy I, prawidło II/2 Starszy oficer pokładowy klasy I, prawidło II/2 Kapitan klasy II, prawidło II/2 Starszy oficer pokładowy klasy II, prawidło II/2 Drugi oficer pokładowy klasy I, prawidło II/1 Drugi oficer pokładowy klasy II, prawidło II/3 <b>Dział maszynowy</b> Mechanik klasy I, prawidło III/2 Mechanik klasy II, prawidło III/3 Mechanik wachtowy, prawidło III/1
BE	Australia	Drugi oficer pokładowy klasy 1 (prawidło II/1) Drugi oficer pokładowy klasy 2 (prawidło II/1) Starszy oficer pokładowy klasy 1 (prawidło II/2) Starszy oficer pokładowy klasy 2, V/1s < 3000 GT u/1 (prawidło II/2) Kapitan klasy 1 (prawidło II/2) Kapitan klasy 2, ograniczenie V/1s < 3000 GT u/1 (prawidło II/2) Mechanik wachtowy — napęd parowy/motorowy lub kombinowany (bez ograniczeń) prawidło III/1 Drugi oficer mechanik — napęd parowy/motorowy lub kombinowany (bez ograniczeń) prawidło III/2 Starszy oficer mechanik — napęd parowy/motorowy lub kombinowany (bez ograniczeń) prawidło III/2

<sup>(1)</sup> Niderlandy i Zjednoczone Królestwo nie przystąpiły do uznawania poszczególnych instytutów kształcenia i szkolenia morskiego i optowały za uznawaniem wszystkich instytutów kształcenia i szkolenia morskiego zatwierdzonych przez odnośne kraje trzecie.

P.C.	Odnosny kraj trzeci	Odpowiednie świadectwa
BE	Republika Chorwacji	<p>Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej</p> <p>Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto 3000 lub powyżej</p> <p>Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto do 3000</p> <p>Kapitan na statkach o pojemności brutto 3000 lub powyżej</p> <p>Kapitan na statkach o pojemności brutto do 3000</p> <p>Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto poniżej 500 w obszarze żeglugowym 3</p> <p>Kapitan wachtowy na statkach o pojemności brutto poniżej 500 w obszarze żeglugowym 3</p> <p>Mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW lub powyżej</p> <p>Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW lub powyżej</p> <p>Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW lub powyżej</p> <p>Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW</p>
BE	Filipiny	<p>Trzeci oficer pokładowy</p> <p>Drugi oficer pokładowy</p> <p>Starszy oficer pokładowy</p> <p>Kapitan</p> <p>Czwarty mechanik</p> <p>Trzeci mechanik</p> <p>Drugi mechanik</p> <p>Starszy mechanik</p>
BE	Indonezja	<p>Oficer pokładowy klasy I</p> <p>Oficer pokładowy klasy II</p> <p>Oficer pokładowy klasy III</p> <p>Oficer pokładowy klasy IV</p> <p>Oficer mechanik klasy I</p> <p>Oficer mechanik klasy II</p> <p>Oficer mechanik klasy III</p>
BE	Federacja Rosyjska	<p>Kapitan</p> <p>Starszy oficer pokładowy</p> <p>Oficer wachtowy</p> <p>Kapitan na statkach o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze przybrzeżnej</p> <p>Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze przybrzeżnej</p> <p>Oficer mechanik klasy pierwszej</p> <p>Oficer mechanik klasy drugiej /B</p> <p>Oficer mechanik klasy drugiej /A</p> <p>Oficer mechanik klasy trzeciej/B</p> <p>Oficer mechanik klasy trzeciej/A</p>

P.C.	Odnosny kraj trzeci	Odpowiednie świadectwa
L	Argentyna	<p><b>Świadectwa oficerów pokładowych</b>            Piloto de Ultramar, prawidło II/1            Piloto de Ultramar de Primera, prawidło II/2            Capitan de Ultramar, prawidło II/2</p> <p><b>Świadectwa oficerów mechaników</b>            Maquinista Naval, prawidło 111/1            Maquinista Naval de Primera, prawidło III/2            Maquinista Naval superior, prawidło III/2</p>
L	Australia	<p><b>Świadectwa oficerów pokładowych</b>            Drugi oficer pokładowy klasy 1, prawidło II/1            Starszy oficer pokładowy klasy 1, prawidło II/2            Kapitan klasy 1 (Kapitan statku), prawidło II/2</p> <p><b>Świadectwa oficerów mechaników</b>            Mechanik wachtowy okrętowy, prawidło III/1            Oficer mechanik okrętowy klasy 2, prawidło III/2            Oficer mechanik okrętowy klasy 1, prawidło III/2</p>
L	Bułgaria	<p><b>Świadectwa oficerów pokładowych</b>            Trzeci oficer pokładowy, prawidło II/1            Drugi oficer pokładowy, prawidło II/1            Starszy oficer pokładowy, prawidło II/2            Kapitan, prawidło II/2</p> <p><b>Świadectwa oficerów mechaników</b>            Czwarty oficer mechanik, prawidło III/1            Trzeci oficer mechanik, prawidło III/1            Drugi oficer mechanik, prawidło III/2            Starszy oficer mechanik, prawidło III/2</p>
L	Kanada	<p><b>Świadectwa oficerów pokładowych</b>            Oficer wachtowy bez ograniczeń, prawidło II/1            Starszy oficer pokładowy żeglugi lokalnej, prawidło II/1            Starszy oficer pokładowy żeglugi pośredniej, prawidło II/1            Kapitan żeglugi lokalnej, prawidło II/1            Kapitan żeglugi pośredniej, prawidło II/2            Kapitan żeglugi wielkiej, prawidło II/2            Kapitan statku, prawidło II/2</p> <p><b>Świadectwa oficerów mechaników</b>            Oficer mechanik klasy czwartej, prawidło III/1            Oficer mechanik klasy trzeciej, prawidło III/1            Oficer mechanik klasy drugiej, prawidło III/2            Oficer mechanik klasy pierwszej, prawidło III/2</p>

P.C.	Odkośny kraj trzeci	Odkośne Źwiadectwa
L	Chorwacja	<p><b>Źwiadectwa oficerów pokładowych</b></p> <p>Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/1</p> <p>Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto 3000 lub powyżej, prawidło II/2</p> <p>Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto do 3000, prawidło II/2</p> <p>Kapitan na statkach o pojemności brutto do 3000, prawidło II/2</p> <p>Kapitan na statkach o pojemności brutto 3000 lub powyżej, prawidło II/2</p> <p><b>Źwiadectwa oficerów mechaników</b></p> <p>Mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW lub powyżej, prawidło III/1</p> <p>Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW lub powyżej, prawidło III/2</p> <p>Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW lub powyżej, prawidło III/2</p> <p>Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW, prawidło III/3</p>
L	Estonia	<p><b>Źwiadectwa oficerów pokładowych</b></p> <p>Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/1</p> <p>Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto poniżej 3000, prawidło II/2</p> <p>Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto 3000 lub powyżej, prawidło II/2</p> <p>Kapitan na statkach o pojemności brutto do 3000, prawidło II/2</p> <p>Kapitan na statkach o pojemności brutto 3000 lub powyżej, prawidło II/2</p> <p><b>Źwiadectwa oficerów mechaników</b></p> <p>Mechanik wachtowy na statkach z silnikiem wysokoprężnym o mocy maszyn głównych 750 kW lub powyżej, prawidło III/1</p> <p>Drugi oficer mechanik na statkach z silnikiem wysokoprężnym o mocy maszyn głównych poniżej 3000 kW, prawidło III/3</p> <p>Starszy oficer mechanik na statkach z silnikiem wysokoprężnym o mocy maszyn głównych poniżej 3000 kW, prawidło III/3</p> <p>Drugi oficer mechanik na statkach z silnikiem wysokoprężnym o mocy maszyn głównych 3000 kW lub powyżej, prawidło III/2</p> <p>Starszy oficer mechanik na statkach z silnikiem wysokoprężnym o mocy maszyn głównych 3000 kW lub powyżej, prawidło III/2</p>
L	Indie	<p><b>Źwiadectwa oficerów pokładowych</b></p> <p>Kapitan żeglugi wielkiej, Patent (Pokład) Klasa 1, prawidło II/2 (Kapitan)</p> <p>Pierwszy oficer pokładowy żeglugi wielkiej, Patent (Pokład) Klasa 2, prawidło II/2 (Starszy oficer pokładowy)</p> <p>Drugi oficer pokładowy żeglugi wielkiej, Patent (Pokład) Klasa 3, prawidło II/1 (Oficer wachtowy)</p> <p><b>Źwiadectwa oficerów mechaników</b></p> <p>Oficer mechanik okrętowy, Patent (MEO-1) Klasa 1 (Starszy mechanik), prawidło III/2</p> <p>Oficer mechanik okrętowy, Patent (MEO-2) Klasa 2 (Drugi mechanik), prawidło III/2</p> <p>Oficer mechanik okrętowy, Patent (EOOW-IV) Klasa 4 (Mechanik wachtowy), prawidło III/1</p>

P.C.	Odnosny kraj trzeci	Odpowiednie świadectwa
L	Indonezja	<p><b>Świadectwa oficerów pokładowych</b></p> <p>Oficer pokładowy klasy I (Kapitan statku), prawidło II/2  Oficer pokładowy klasy I, prawidło II/2  Oficer pokładowy klasy III, prawidło II/1, II/2.4.1, II/3.5  Oficer pokładowy klasy IV, prawidło II/1, II/3</p> <p><b>Świadectwa oficerów mechaników</b></p> <p>Oficer mechanik klasy I, prawidło III/2  Oficer mechanik klasy II, prawidło III/2  Oficer mechanik klasy III, prawidło III/1, III/3  Oficer mechanik klasy IV, prawidło III/1, III/3</p>
L	Łotwa	<p><b>Świadectwa oficerów pokładowych</b></p> <p>Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto powyżej 500, prawidło II/1  Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto do 3000, prawidło II/2  Kapitan na statkach o pojemności brutto do 3000, prawidło II/2  Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto powyżej 3000 „Nawigator w żegludze wielkiej”, prawidło II/2  Kapitan na statkach o pojemności brutto do 3000 „Kapitan żeglugi wielkiej”, prawidło II/2</p> <p><b>Świadectwa oficerów mechaników</b></p> <p>Mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych powyżej 750 kW, prawidło III/1  Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych do 750 kW lub powyżej, prawidło III/2  Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych powyżej 3000 kW, prawidło III/2  Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych powyżej 3000 kW, prawidło III/2</p>
L	Litwa	<p>Kapitan na statkach o pojemności brutto 3000 lub powyżej, prawidło II/2  Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto 3000 lub powyżej, prawidło II/2  Kapitan na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000, prawidło II/2  Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000, prawidło II/2  Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/1  Kapitan na statkach poniżej 500, prawidło II/3  Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto poniżej 500, prawidło II/3  Starszy oficer mechanik na statkach o mocy napędu 3000 KW lub powyżej, prawidło III/2  Drugi oficer mechanik na statkach o mocy napędu 3000 KW lub powyżej, prawidło III/2  Starszy oficer mechanik na statkach o mocy napędu od 750 do 3000 KW, prawidło III/2  Drugi oficer mechanik na statkach o mocy napędu od 750 do 3000 KW, prawidło III/2  Mechanik wachtowy na statkach o mocy napędu 750 KW lub powyżej, prawidło III/1  Starszy oficer mechanik na statkach o mocy napędu poniżej 750 KW, prawidło III/3  Mechanik wachtowy na statkach o mocy napędu poniżej 750 KW, prawidło III/3</p>

P.C.	Oдноśny kraj trzeci	Odpowiednie świadectwa
L	Madagaskar	<p><b>Dział pokładowy</b></p> <p>Drugi kapitan 1 klasy (bez ograniczeń), prawidło II/2</p> <p>Drugi kapitan 2 klasy na statkach o pojemności brutto mniejszej niż 3000, prawidło II/2</p> <p>Kapitan żeglugi przybrzeżnej na statkach o pojemności brutto mniejszej niż 500 ton, uprawiających do żeglugi na odległość mniejszą niż 200 nm od brzegu, prawidło II/3</p> <p>Oficer pokładowy (bez ograniczeń), prawidło II/1</p> <p><b>Dział maszynowy</b></p> <p>Drugi oficer mechanik 1 klasy (bez ograniczeń), prawidło III/2</p> <p>Drugi oficer mechanik 2 klasy na statkach o mocy maszyn głównych mniejszej niż 3000 kW, prawidło III/3</p> <p>Oficer maszynowy (bez ograniczeń); prawidło III/4L</p>
L	Filipiny	<p><b>Świadectwa oficerów pokładowych</b></p> <p>D1 — Patent kapitana, prawidło II/2</p> <p>D2 — Patent pierwszego oficera, prawidło II/2</p> <p>D3 — Patent drugiego oficera, prawidło II/1</p> <p>D4 — Patent trzeciego oficera, prawidło II/1</p> <p><b>Świadectwa oficerów mechaników</b></p> <p>E1 — Patent pierwszego mechanika, prawidło III/2</p> <p>E2 — Patent drugiego mechanika, prawidło III/2</p> <p>E3 — Patent trzeciego mechanika, prawidło III/1</p> <p>E4 — Patent czwartego mechanika, prawidło III/1</p>
L	Polska	<p><b>Świadectwa oficerów pokładowych</b></p> <p>Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/1</p> <p>Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000, prawidło II/2</p> <p>Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto 3000, prawidło II/2</p> <p>Patent kapitana na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000, prawidło II/2</p> <p>Patent kapitana na statkach o pojemności brutto 3000 lub powyżej, prawidło II/2</p> <p>Patent oficera wachtowego żeglugi przybrzeżnej, prawidło II/3</p> <p>Patent kapitana żeglugi przybrzeżnej, prawidło II/3</p> <p><b>Świadectwa oficerów mechaników</b></p> <p>Patent mechanika wachtowego na statkach o mocy maszyn głównych poniżej 750 kW, prawidło III/1</p> <p>Patent mechanika wachtowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej, prawidło III/1</p> <p>Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW, prawidło III/3</p> <p>Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW lub powyżej, prawidło III/2</p> <p>Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW, prawidło III/3</p> <p>Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW lub powyżej, prawidło III/2</p>

P.C.	Odnosny kraj trzeci	Odpowiednie świadectwa
L	Rumunia	<p><b>Świadectwa oficerów pokładowych</b></p> <p>Kapitan na statkach o pojemności brutto 3000 lub powyżej, prawidło II/2</p> <p>Starszy oficer na statkach o pojemności brutto 3000 lub powyżej, prawidło II/2</p> <p>Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/1</p> <p>Kapitan na statkach o pojemności brutto poniżej 200 w żegludze przybrzeżnej, prawidło II/3</p> <p><b>Świadectwa oficerów mechaników</b></p> <p>Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW lub powyżej, prawidło III/2</p> <p>Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW lub powyżej, prawidło III/2</p> <p>Mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej, prawidło III/1</p>
L	Federacja Rosyjska	<p><b>Świadectwa oficerów pokładowych</b></p> <p>Kapitan, prawidło II/2</p> <p>Starszy oficer pokładowy, prawidło II/2</p> <p>Oficer wachtowy, prawidło II/1</p> <p>Kapitan na statkach o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze przybrzeżnej, prawidło II/3</p> <p>Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze przybrzeżnej, prawidło II/3</p> <p><b>Świadectwa oficerów mechaników</b></p> <p>Oficer mechanik klasy pierwszej, prawidło III/2</p> <p>Oficer mechanik klasy drugiej/B, prawidło III/3</p> <p>Oficer mechanik klasy drugiej/A, prawidło III/2</p> <p>Oficer mechanik klasy trzeciej/B, prawidło III/3</p>
L	Senegal	<p><b>Dział pokładowy</b></p> <p>Patent kapitana statku o pojemności brutto powyżej 3000, prawidło II/2</p> <p>Patent drugiego kapitana statku o pojemności brutto powyżej 3000, prawidło II/2</p> <p>Patent kapitana statku o pojemności brutto od 500 do 3000 ton, prawidło II/2</p> <p>Patent drugiego kapitana statku o pojemności brutto od 500 do 3000 ton, prawidło II/2</p> <p>Patent oficera wachty na mostku kapitańskim na statkach o pojemności brutto równej lub wyższej od 500, prawidło II/1</p> <p><b>Dział maszynowy</b></p> <p>Patent drugiego mechanika na statku o mocy napędowej równej lub wyższej od 3000 kW, prawidło III/2</p> <p>Patent drugiego mechanika na statku o mocy napędowej równej lub wyższej od 3000 kW, prawidło III/2</p> <p>Patent drugiego mechanika na statku o mocy napędowej od 750 do 3000 kW, prawidło III/2</p> <p>Patent drugiego mechanika na statku o mocy napędowej od 750 do 3000 kW, prawidło III/2</p> <p>Patent oficera wachty maszynowej na frachtowcu o pojemności brutto równej lub wyższej od 750 kW, prawidło III/1</p>

P.C.	Oдноśny kraj trzeci	Odpowiednie świadectwa
L	Ukraina	<p><b>Świadectwa oficerów pokładowych</b></p> <p>Nawigator w żegludze małej, prawidło II/1  Nawigator w żegludze wielkiej, prawidło II/2.2.1.1  Kapitan żeglugi małej, prawidło II/3.5  Kapitan żeglugi wielkiej, prawidło II/2.2.1.2</p> <p><b>Świadectwa oficerów mechaników</b></p> <p>Mechanik klasy trzeciej, prawidło III/1  Mechanik klasy drugiej, prawidło III/2.2.1.1  Mechanik klasy pierwszej, prawidło III/2.2.1.2</p>
IT	Republika Czeska	<p><b>Dział pokładowy</b></p> <p>Kapitan, prawidło II/2  Starszy oficer pokładowy, prawidło II/2  Oficer wachtowy, prawidło II/1</p> <p><b>Dział maszynowy</b></p> <p>Starszy oficer mechanik, prawidło III/2  Drugi oficer mechanik, prawidło III/2  Mechanik wachtowy, prawidło III/1</p>
UK	Malezja	<p>Oficer wachtowy (bez ograniczeń)  Starszy oficer pokładowy (bez ograniczeń)  Kapitan (bez ograniczeń)  Starszy oficer pokładowy (pojemność brutto poniżej 3000, żegluga przybrzeżna)  Kapitan (pojemność brutto poniżej 3000, żegluga przybrzeżna)  Starszy oficer pokładowy (pojemność brutto powyżej 3000, żegluga przybrzeżna)  Kapitan (pojemność brutto powyżej 3000, żegluga przybrzeżna)  Oficer wachtowy (pojemność brutto poniżej 500, żegluga przybrzeżna)  Kapitan (pojemność brutto poniżej 500, żegluga przybrzeżna)</p>
EL	Chiny	<p>Kapitan na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/2  Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/2  Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto powyżej 500, prawidło II/1  Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 KW lub powyżej, prawidło III/2  Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 KW lub powyżej, prawidło III/2  Mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 KW lub powyżej, prawidło III/1  Oficer łączności radiowej, prawidło IV/2</p>
EL	Australia	<p>Kapitan na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/2  Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/2  Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto powyżej 500, prawidło II/1  Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 KW lub powyżej, prawidło III/2  Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 KW lub powyżej, prawidło III/2  Mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 KW lub powyżej, prawidło III/1  Oficer łączności radiowej, prawidło IV/2</p>



P.C.	Odkośny kraj trzeci	Odpowiednie świadectwa
EL	Kanada	<p>Kapitan na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/2</p> <p>Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/2</p> <p>Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto powyżej 500, prawidło II/1</p> <p>Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 KW lub powyżej, prawidło III/2</p> <p>Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 KW lub powyżej, prawidło III/2</p> <p>Mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 KW lub powyżej, prawidło III/1</p> <p>Oficer łączności radiowej, prawidło IV/2</p>
EL	Gruzja	<p>Kapitan na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/2</p> <p>Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, prawidło II/2</p> <p>Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto powyżej 500, prawidło II/1</p> <p>Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 KW lub powyżej, prawidło III/2</p> <p>Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 KW lub powyżej, prawidło III/2</p> <p>Mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 KW lub powyżej, prawidło III/1</p> <p>Oficer łączności radiowej, prawidło IV/2</p>
UK	Iran	<p>Drugi oficer pokładowy (OOW bez ograniczeń), prawidło II/1</p> <p>Starszy oficer pokładowy (bez ograniczeń), prawidło II/2</p> <p>Kapitan statku, prawidło II/2</p> <p>Mechanik klasy trzeciej, (OOW — brak), prawidło III/1</p> <p>Mechanik klasy drugiej (Starszy mechanik — poniżej 3000 kW, Drugi mechanik — brak), prawidło III/2 i 3</p> <p>Starszy mechanik (Starszy Mechanik — brak), prawidło III/2</p>
L	Turcja	<p><b>Dział pokładowy:</b></p> <p>Oficer wachtowy ograniczony (prawidło II/3)</p> <p>Kapitan ograniczony, (prawidło II/3)</p> <p>Oficer wachtowy (poj. brutto 500 – 3000), prawidło II/1</p> <p>Starszy oficer pokładowy (poj. brutto 500 – 3000), prawidło II/2</p> <p>Kapitan (poj. brutto 500 – 3000), prawidło II/2</p> <p>Oficer wachtowy bez ograniczeń, prawidło II/1</p> <p>Starszy oficer pokładowy bez ograniczeń, prawidło II/2</p> <p>Kapitan bez ograniczeń, prawidło II/2</p> <p><b>Dział maszynowy:</b></p> <p>Oficer mechanik (750 – 3000 kW), prawidło III/1</p> <p>Drugi oficer mehanik (750 – 3000 kW), prawidło III/3</p> <p>Starszy mechanik (750 – 3000 kW), prawidło III/3</p> <p>Oficer mechanik bez ograniczeń, prawidło III/1</p> <p>Drugi mechanik bez ograniczeń, prawidło III/2</p> <p>Starszy mechanik bez ograniczeń, prawidło III/2</p> <p>Ogólne świadectwo radiooperatora, prawidło IV/2</p> <p>Ograniczone świadectwo radiooperatora, prawidło IV/2</p>

P.C.	Odkośny kraj trzeci	Odpowiednie świadectwa
L	Słowenia	<p><b>Żegluga wielka — wszystkie statki o pojemności brutto 3000 ton lub powyżej</b>  Kapitan, prawidło II/2  Starszy oficer pokładowy, prawidło II/2</p> <p><b>Żegluga wielka — wszystkie statki o pojemności brutto od 500 do 3000 ton</b>  Kapitan, prawidło II/2  Starszy oficer pokładowy, prawidło II/2  Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto 500 GT lub powyżej, prawidło II/1</p> <p><b>Żegluga wielka — wszystkie statki o pojemności brutto do 500 ton</b>  Kapitan, prawidło II/3  Oficer wachtowy, prawidło II/3  Oficer radioelektronik 1. klasy, prawidło IV/2  Oficer radioelektronik 2. klasy, prawidło IV/2  Ogólne świadectwo oficera radioelektronika, prawidło IV/2  Ograniczone świadectwo oficera radioelektronika, prawidło IV/2</p> <p><b>Wszystkie statki o sile napędowej 3000 kW lub powyżej</b>  Starszy oficer mechanik, prawidło III/2  Drugi oficer mechanik, prawidło III/2</p> <p><b>Wszystkie statki o sile napędowej od 750 do 3000 kW</b>  Starszy oficer mechanik, prawidło III/3  Drugi oficer mechanik, prawidło III/3</p> <p><b>Wszystkie statki o sile napędowej 750 kW lub powyżej</b>  Mechanik wachtowy, prawidło III/1</p>
EL	Pakistan	Kapitan na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej (prawidło II/2) Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej (prawidło II/2) Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto 500 lub powyżej, (prawidło II/1) Kapitan i oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto poniżej 500, (prawidło II/3) Starszy oficer mechanik na statkach o mocy napędu 3000 KW lub powyżej (prawidło III/2) Mechanik wachtowy na statkach o mocy napędu 750 KW lub powyżej, (prawidło III/1) Starszy oficer mechanik i drugi oficer mechanik na statkach o mocy napędu od 750 do 3000 KW (prawidło III/3) Personel radiowy GMDSS (prawidło IV/2) Specjalne szkolenie dla kapitanów i oficerów tankowców (prawidło V/1)
UK	Serbia i Czarnogóra	OOW (bez ograniczeń) Oficer wachtowy statki o pojemności brutto powyżej 3000 Starszy oficer pokładowy (bez ograniczeń) Starszy oficer — statki o pojemności brutto powyżej 3000 Kapitan (bez ograniczeń), statki o pojemności brutto powyżej 3000 Starszy oficer pokładowy (pojemność brutto poniżej 3000) Kapitan (pojemność brutto poniżej 3000) OOW (pojemność brutto poniżej 500, żegluga przybrzeżna) Starszy oficer pokładowy

P.C.	Odnosny kraj trzeci	Odpowiednie świadectwa
		Kapitan (pojemność brutto poniżej 500, żegluga przybrzeżna) Mechanik wachtowy (bez ograniczeń) Drugi oficer mechanik (bez ograniczeń) Starszy oficer mechanik (bez ograniczeń) Drugi oficer mechanik (żegluga przybrzeżna, 750 – 3000 kW) Starszy oficer mechanik (żegluga przybrzeżna, 750 – 3000 kW)
PO	Turcja	Kapitan, poj. brutto 3000 Starszy oficer pokładowy, poj. brutto 3000 Starszy oficer pokładowy, poj. brutto 500; < 3000 Oficer pokładowy poj. brutto 500 Starszy mechanik 3000 kW Starszy mechanik 750; < 3000 kW Drugi mechanik 3000 kW Drugi oficer mechanik 750; < 3000 kW Oficer mechanik 750 kW Ogólne świadectwo radiooperatora Ograniczone świadectwo radiooperatora