

**Lista statków, którym odmówiono wstępu do portów Wspólnoty w okresie od 1 listopada 2003 r. do 31 sierpnia 2004 r., na mocy art. 7b dyrektywy nr 95/21/WE z dnia 19 czerwca 1995 r. w sprawie kontroli państwa portu statków <sup>(1)</sup>**

(2004/C 243/04)

Na mocy art. 7b ust. 1 dyrektywy 95/21/WE w sprawie kontroli państwa portu statków, odmawia się wstępu do portów Państw Członkowskich statkom, które zostały kilkakrotnie zatrzymane. <sup>(2)</sup>

Artykuł 7b ust. 3 stanowi, iż Komisja publikuje co sześć miesięcy listę statków, którym odmówiono wstępu do portów Wspólnoty.

W poniższej tabeli ujęto listę statków, którym odmówiono wstępu do portów Wspólnoty w okresie od 1 listopada 2003 r. do 31 sierpnia 2004 r.

Nazwa statku	Numer IMO	Rodzaj statku	Bandera
HAKKI DEVAL (*)	7433347	Masowiec	Turcja (bardzo wysokie ryzyko)
EUROPA I (*)	5405542	Statek pasażerski typu ro-ro	Boliwia (bardzo wysokie ryzyko)
ARIELLE (*)	7519880	Statek pasażerski typu ro-ro	St. Vincent i Grenadyny (wysokie ryzyko)
SAMBOR (*)	7724368	Masowiec	Belize (bardzo wysokie ryzyko)
SANTOS C (*)	7214363	Chemikaliowiec	Boliwia (bardzo wysokie ryzyko)
ANDRA (ex SANDRA)	7919846	Masowiec	Rumunia (bardzo wysokie ryzyko)
HAJJI AMNAH (ex MARWA B)	7501833	Masowiec	Syryjska Republika Arabska (bardzo wysokie ryzyko)
MEDIA V (*)	6407652	Statek pasażerski typu ro-ro	Cypr (średnie ryzyko)
SANDRA	7336642	Chemikaliowiec	Boliwia (bardzo wysokie ryzyko)
GOKHAN KIRAN (*)	7433696	Masowiec	Turcja (bardzo wysokie ryzyko)
LADY FOX (ex ELPIS)	7610098	Masowiec	St. Vincent i Grenadyny (wysokie ryzyko)
PALOMA C (*)	8100870	Masowiec	Panama (średnie ryzyko)
SADALSUUD (*)	7123992	Tankowiec	Panama (średnie ryzyko)
TIMIOS STAVROS (*)	7526584	Masowiec	Panama (średnie ryzyko)

<sup>(1)</sup> Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 2001/106/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 grudnia 2001 r. (Dz.U. L 19 z 22.1.2002, str. 17).

<sup>(2)</sup> Pierwszy ustęp art. 7b stanowi:  
„Państwo Członkowskie zapewnia, że statkowi należącemu do jednej z kategorii sekcji A załącznika XI, odmawia się wstępu do jego portów, z wyjątkiem sytuacji opisanych w art. 11 ust. 6, jeżeli statek:

- albo
- pływa pod banderą państwa znajdującego się na czarnej liście opublikowanej w rocznym sprawozdaniu Protokołu Ustaleń, oraz
  - został zatrzymany więcej niż dwukrotnie w ciągu ostatnich 24 miesięcy w porcie państwa sygnatariusza Protokołu Ustaleń;

lub

- pływa pod banderą państwa określonego jako »bardzo wysokiego ryzyka« lub »wysokiego ryzyka« na czarnej liście opublikowanej w rocznym sprawozdaniu Protokołu Ustaleń, oraz
- został zatrzymany więcej niż jeden raz w ciągu ostatnich 36 miesięcy w porcie państwa sygnatariusza Protokołu Ustaleń.

Odmowa wstępu jest stosowana niezwłocznie od chwili, gdy statek uzyskał pozwolenie na wyjście z portu, w którym został poddany, odpowiednio, drugiemu lub trzeciemu zatrzymaniu.”

Nazwa statku	Numer IMO	Rodzaj statku	Bandera
CORA	7395234	Masowiec	St. Vincent i Grenadyny (wysokie ryzyko)
ELENA B (*)	7721330	Masowiec	St. Vincent i Grenadyny (wysokie ryzyko)
OCEAN PRINCESS (*)	7924346	Masowiec	St. Vincent i Grenadyny (wysokie ryzyko)
GOOD NEWS	8001787	Masowiec	St. Vincent i Grenadyny (wysokie ryzyko)
DERIN DENIZ	6905446	Statek pasażerski typu ro-ro	Turcja (bardzo wysokie ryzyko)

(\*) Statki dla których nakaz odmowy wstępu został następnie zniesiony, zgodnie z procedurą opisaną w części B załącznika XI do dyrektywy 95/21/WE.