

# EUROPEJSKI INSPEKTOR OCHRONY DANYCH

## Streszczenie opinii Europejskiego Inspektora Ochrony Danych na temat wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ogólnounijnych skutków niektórych zakazów prowadzenia pojazdów

(2023/C 175/04)

(Pełny tekst niniejszej opinii jest dostępny w wersji angielskiej, francuskiej i niemieckiej na stronie internetowej EIOD <https://edps.europa.eu>)

1 marca 2023 r. Komisja Europejska opublikowała wniosek dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ogólnounijnych skutków niektórych zakazów prowadzenia pojazdów („wniosek”).

Celem wniosku jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w całej Unii poprzez ustanowienie przepisów przewidujących ogólnounijny skutek zakazu prowadzenia pojazdów w przypadku poważnych wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego, popełnionych w państwie członkowskim innym niż państwo, które wydało prawo jazdy sprawcy.

EIOD jest zadowolony z elementów przedstawionych w uzasadnieniu i preambule wniosku, ponieważ są one wystarczająco szczegółowe i uzasadnione, aby poprzeć zasadność wniosku i konieczność wymiany informacji z państwem członkowskim wydania.

EIOD z zadowoleniem przyjmuje fakt, że wniosek ma na celu ograniczenie wymiany danych osobowych z państwem członkowskim wydania do tego, co jest niezbędne do wypełnienia obowiązków określonych we wniosku.

### 1. WPROWADZENIE

- 1 marca 2023 r. Komisja Europejska opublikowała wniosek dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ogólnounijnych skutków niektórych zakazów prowadzenia pojazdów <sup>(1)</sup> („wniosek”).
- Wniosek jest częścią większego pakietu legislacyjnego, zwanego „Pakiem dotyczący bezpieczeństwa ruchu drogowego”, który obejmuje również:
  - Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/413 z dnia 11 marca 2015 r. w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego <sup>(2)</sup> oraz
  - Dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy <sup>(3)</sup>.
- Celem wniosku jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w całej Unii poprzez ustanowienie przepisów przewidujących ogólnounijny skutek zakazu prowadzenia pojazdów w przypadku poważnych wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego, popełnionych w państwie członkowskim innym niż państwo, które wydało prawo jazdy sprawcy <sup>(4)</sup>.
- Niniejszą opinię EIOD wydano w odpowiedzi na konsultacje przeprowadzone przez Komisję Europejską 1 marca 2023 r. zgodnie z art. 42 ust. 1 EUDPR <sup>(5)</sup>. Europejski Inspektor Ochrony Danych z zadowoleniem przyjmuje odniesienie się do tych konsultacji w motywie 31 wniosku.

<sup>(1)</sup> COM(2023)128 final.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 68 z 13.3.2015, s. 9.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 403 z 30.12.2006, s. 18.

<sup>(4)</sup> COM(2023)128 final, s. 15 i motyw 8.

<sup>(5)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 z dnia 23 października 2018 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia rozporządzenia (WE) nr 45/2001 i decyzji nr 1247/2002/WE (Dz.U. L 295 z 21.11.2018, s. 39).

### 3. WNIOSKI

16. W świetle powyższego EIOD uważa, że wniosek zawiera wystarczające uzasadnienie dla ustanowienia ram przewidujących ogólnounijny skutek zakazu prowadzenia pojazdów w przypadku poważnych wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego, popełnionych w państwie członkowskim innym niż państwo, które wydało prawo jazdy sprawcy. EIOD uważa ponadto, że wniosek w odpowiedni sposób ogranicza dane osobowe, które mają być przedmiotem wymiany z państwem członkowskim wydania w celu wypełnienia zobowiązań określonych we wniosku.
17. EIOD przypomina, że oczekuje konsultacji w sprawie przyszłego aktu wykonawczego lub przyszłych aktów wykonawczych, które mają zostać przyjęte zgodnie z art. 5 ust. 1 wniosku.

Bruksela, 25 kwietnia 2023 r.

Wojciech Rafał WIEWIÓROWSKI

---